



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ  
Δ/ΝΣΗ Τ. Υ – ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΟΣ &  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## **ΕΡΓΟ : “ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ”**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### **1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

##### **1.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Είχε ανατεθεί με Απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής του τέως Δήμου Παπαφλέσσα και ήδη Δημοτική Ενότητα Παπαφλέσσα του Καλλικραϊκού Δήμου Πύλου Νέστορος στο μελετητικό γραφείο του Γεωργίου Παπασταματίου και είχε υπογραφεί η σχετική Σύμβαση στις 15-12-2008, για το έργο “ Αγροτική οδοποιία Δ.Ε Παπαφλέσσα ”.

Με την υπ. αριθ. Συλλογική Απόφαση : ΕΠ426 ΤΡΟΠ.0 / 4-6-2013, Υφυπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΑΔΑ: ΒΕΖΛΦ-ΩΞΩ) εγκρίθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ 2013 το εν λόγω έργου με ποσό χρηματοδότησης 500.000,00Ευρώ. Από πιστώσεις ΣΑΤΑ του Δήμου έγινε ενίσχυση της πίστωσης με 50.000,00 Ευρώ.

Από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πύλου Νέστορος γίνεται η παρούσα επικαιροποίηση της μελέτης σύμφωνα με τα νέα Τιμολόγια έτους 2013 και τις σχετικές ΕΤΕΠ εκτέλεσης του έργου.

##### **1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η βελτίωση των Γεωμετρικών χαρακτηριστικών, οριζοντιογραφικών και υψομετρικών, με ταυτόχρονη διαπλάτυνση - βελτίωση, των αγροτικών οδών της Δ.Ε Παπαφλέσσα.

## **2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

### **2.1. Χωρονομική τοποθέτηση της οδού.**

2.1.1. Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση τριών τμημάτων του αγροτικού οδικού δικτύου της Δ.Ε. Παπαφλέσσα.

Το πρώτο τμήμα (αγροτική οδός προς Βλαχόπουλο Νο 4) ξεκινά από την περιοχή της Ψηλής Ράχης και καταλήγει στην περιοχή του Αγ. Κωνσταντίνου όπου η αγροτική οδός διακλαδίζεται προς δύο κατευθύνσεις. Η πρώτη καταλήγει στην περιοχή του Αγ. Δημητρίου και η δεύτερη στην περιοχή Κουφάλες (αγροτική οδός προς Βλαχόπουλο Νο 3). Το μήκος των μελετώμενων οδών είναι 3,86534 χ.λ.μ. και 0,76008 χ.λ.μ. αντίστοιχα

Το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 841,67 μέτρων και βρίσκεται στον αγροτικό δρόμο της περιοχής Κριθάρια (αγροτική οδός προς Βλαχόπουλο Νο 2).

Το τρίτο τμήμα έχει μήκος 218,61 μέτρων και βρίσκεται στον αγροτικό δρόμο της περιοχής Ριζοβούνια (αγροτική οδός προς Βλαχόπουλο Νο 1).

2.1.2. Ο κυκλοφοριακός φόρτος των μελετώμενων αγροτικών οδών είναι σχετικά μεγάλος τις εποχές του έτους που υπάρχει εντατική καλλιέργεια των αγροτικών εκτάσεων που εξυπηρετεί, δηλαδή κύρια το χρονικό διάστημα από Οκτώβριο έως Φεβρουάριο.

Γι' αυτό δώσαμε μεγάλη σημασία στην χάραξη έτσι ώστε να είναι τεταμένη, με καλά γεωμετρικά στοιχεία, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά, χωρίς να θίγουμε τις όμορες ιδιοκτησίες.

### **2.2. Καιρικές συνθήκες**

Το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι ήπιο, όλες τις εποχές του έτους. Δεν έχουμε χιονοπτώσεις αλλά κατά τους χειμερινούς μήνες, κύρια, έχουμε βροχοπτώσεις σχετικά συχνές και έντονες.

Τα όμβρια μέσω βαθιών γραμμών που διασταυρώνουν τις μελετώμενες αγροτικές οδούς απορρέουν προς τους φυσικούς αποδέκτες. Γι' αυτό στο υπό μελέτη τμήμα προτείνουμε τριγωνικές επενδεδυμένες τάφρους

στα ορύγματα και ιρλανδικές διαβάσεις στις βαθιές γραμμές που διασταυρώνουμε .

### **2.3. Προσαρμογή στο τοπίο**

Η χάραξη της μελετώμενης οδού, δεν δημιουργεί προβλήματα προσαρμογής στο τοπίο γιατί έχουμε χαμηλά επιχώματα και ορύγματα.

Υψομετρικά οι αγροτικές οδοί ακολουθούν τους διαμορφωμένους χωματόδρομους ενώ οριζοντιογραφικά η βελτίωση αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (μεγαλύτερες ευγραμμίες και μεγαλύτερες ακτίνες στροφής στις καμπύλες).

Τα ορύγματα έχουν ήπια κλίση 1:1, όπου σε συνδυασμό με την βλάστηση που θα δημιουργηθεί στην περιοχή, θα προσαρμοστούν στο τοπίο, ενώ τα επιχώματα έχουν κλίση 2:3. Τους αγροτικούς δρόμους που διασταυρώνουμε τους διαμορφώνουμε ώστε να έχουν ομαλή πρόσβαση στις μελετώμενες αγροτικές οδούς.

## **3. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ.**

### **3.1. Οριζοντιογραφία**

Η χάραξη για το πρώτο τμήμα της παρούσας μελέτης ξεκινά από την χιλιομετρική θέση 0+000.00 στην περιοχή της Ψηλής Ράχης. Στην χιλιομετρική θέση 1+000.00 η αγροτική οδός διέρχεται από την περιοχή Κατσιμπούρι. Στην χιλιομετρική θέση 3+215.00 περίπου η αγροτική οδός διακλαδίζεται προς την περιοχή του Αγ. Δημητρίου (χιλιομετρική θέση 3+865.75) και προς την περιοχή Κουφάλες (χιλιομετρική θέση 760,08).

Το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 841,67 μέτρων και βρίσκεται στον αγροτικό δρόμο της περιοχής Κριθάρια.

Το τρίτο τμήμα έχει μήκος 218,61 μέτρων και βρίσκεται στον αγροτικό δρόμο της περιοχής Ριζοβούνια.

Σε οριζοντιογραφία υπάρχουν οι κορυφές πολυγωνικής και οι καμπύλες που αναφέρονται στον Πίνακα Στοιχείων Κορυφών Οριζοντογραφίας.

Υψομετρικά υπάρχουν οι κορυφές πολυγωνικής και οι αντίστοιχες ακτίνες που αναφέρονται στον Πίνακα Καμπυλών Κατακόρυφων Συναρμογών Μηκοτομής.

Όλες οι χαράξεις των αγροτικών οδών προσαρμόζονται στους υπάρχοντες αγροτικούς δρόμους, βελτιώνοντας τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά.

Όλους τους χωματόδρομους που συναντούμε, τους αποκαθιστούμε οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στα σημεία συμβολής τους με τις αγροτικές οδούς.

Γενικά οι ακτίνες καμπυλότητας που εφαρμόστηκαν στην Οριστική Μελέτη είναι αποδεκτές για τον χαρακτήρα της οδού (οδός εξυπηρέτησης αγροτικών εκτάσεων – δρόμος απλής πρόσβασης προς τις αγροτικές εκτάσεις), ώστε να έχουμε ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία.

Η οριζοντιογραφία παραδίδεται σε κλίμακα 1:500 ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη ανάλυση και ευκρίνεια στα στοιχεία που αναφέρονται σε αυτή.

### **3.2. Μηκοτομή**

Από την αρχή μέχρι το τέλος των αγροτικών οδών, η μηκοτομική χάραξη ακολουθεί αυτή των υπαρχόντων αγροτικών δρόμων. Αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο γιατί οι μελετώμενες οδοί πρέπει να έχουν ομαλή πρόσβαση στις όμορες αγροτικές ιδιοκτησίες.

Η κλίσεις της ερυθράς καθώς και τα κατακόρυφα τόξα συναρμογής αυτών, έχουν τιμές, που επιτρέπουν την διέλευση αγροτικών μηχανημάτων και υπολοίπων οχημάτων που κατευθύνονται προς τις εκτάσεις που εξυπηρετούνται αλλά παράλληλα βοηθούν και στην απορροή ομβρίων από την κυκλοφορούμενη οδό .

## **4. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΔΙΑΤΟΜΗ**

Η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενο οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 4,00 μέτρα και πλευρική κατασκευή, 0,60 μέτρα τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο ή χωματινή τριγωνική τάφρο, σε έκχωμα, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Οι κλίσεις πρανών σε επίχωμα είναι 2:3 (ύψος : πλάτος) και οι κλίσεις πρανών σε όρυγμα είναι 1:1 (ύψος : πλάτος).

Το πάχος του οδοστρώματος είναι συνολικά 0,25μ., αποτελούμενο από 0,05μ ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, βάση πάχους 0.10μ. και υπόβαση πάχους 0.10μ.

Για να έχουμε πιο γρήγορη απορροή ομβρίων εφαρμόσαμε επίκλιση της οδού 2,00% με ενιαία κλίση (μονοκλινής διατομή) προς την τάφρο ώστε να κατευθύνουμε τα όμβρια ύδατα προς την τάφρο, ώστε να τα οδηγούμε στους φυσικούς αποδέκτες ή στις βαθιές γραμμές που διασταυρώνουμε.

## 5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.

Στην μελετώμενη οδό έχουμε προτείνει την κατασκευή νέων τεχνικών για την απορροή των ομβρίων υδάτων προς τους φυσικούς αποδέκτες.

Συγκεκριμένα κατασκευάζονται ιρλανδικές διαβάσεις στις βαθιές γραμμές ή στα κατάλληλα, για την απορροή ομβρίων, σημεία. Τις ιρλανδικές διαβάσεις τις κατασκευάζουμε με σκυρόδεμα οπλισμένο, πάχους 0,15 μ. με δομικό πλέγμα.

## 6. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ-ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

**6.1.** Το έργο από την αρχή μέχρι το τέλος του κατασκευάζεται επί του υφισταμένου δρόμου. Στην ουσία γίνεται βελτίωση με μικρή διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου . Η κατασκευή θα πρέπει να γίνει τους μήνες που δεν γίνονται αγροτικές εργασίες και θα πρέπει, με κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, να έχει γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας προς άλλες αγροτικές οδούς που δεν επηρεάζονται από την κατασκευή του δρόμου. Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

**6.2.** Χώρος λήψεως αδρανών υλικών όπου πλήρη τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ κ ΕΛΟΤ.

---

Πύλος, 1/7/2013  
Ο συντάξας

Πύλος, 1 / 7 /2013  
Θεωρήθηκε  
Ο προϊστάμενος Τ.Υ  
Δήμου Πύλου Νέστορος

Κότσης Χρυσοβαλάντης  
Μηχανικός Τ.Ε.

Βέργος Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός