



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ
ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ
ΕΔΡΑ: ΠΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΚΑΙ ΑΠΟ
18/02/2020 ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 30/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΘΕΜΑΤΟΣ

Περί κατάρτισμού των όρων διακήρυξης πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους

Στην Πύλο (έδρα του Δήμου Πύλου - Νέστορος), και στο Δημοτικό Κατάστημα (αίθουσα συνεδριάσεων), που βρίσκεται επί της Πλατείας Νέστορος, σήμερα την **18^η του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2020 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 12:00**, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Πύλου – Νέστορος συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση ύστερα από την αριθμ. **2549 και από 14.02.2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της κ. Καρβέλα Παναγιώτη / Δημάρχου Πύλου – Νέστορος, που επιδόθηκε χωριστά στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους – Μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, στους κ.κ. Επικεφαλείς των Δημοτικών παρατάξεων, Προέδρους Κοινοτήτων που είχαν θέματα στην ημερήσια διάταξη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του νόμου 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε από τους νόμους 4555/2018 Φ.Ε.Κ. 133/Α/19-07-2018 και 4623/2019 Φ.Ε.Κ. 134/Α/09-08-2019 και ισχύει σήμερα, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που αναγράφονται στην ημερήσια διάταξη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Καρβέλας Παναγιώτης (Πρόεδρος), Χαραμαράς Θεόδωρος (Αντιπρόεδρος), Βουγιούκας Θεόδωρος, Χρονόπουλος Αναστάσιος, Σπυροπούλου Ευσταθία, Κοντογόννης Περικλής, Κανάκης Ηλίας, (Μέλη).

ΑΠΟΝΤΕΣ

(Ουδείς)

Δεν παρίστανται με δικαίωμα λόγου ο Επικεφαλής της 2^{ης} Ελάσσονος Μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Βρεττάκος Δημήτριος, καθώς και η Επικεφαλής της 3^{ης} Ελάσσονος Μειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αποστολοπούλου Σοφία.

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Χώρας, Μεταξάδας. **ΑΠΟΝΤΕΣ:** Ουδείς.

Παρίσταται ως Ειδικός Γραμματέας τήρησης των πρακτικών της Οικονομικής Επιτροπής ο Αναστασόπουλος Γεώργιος, τακτικός υπάλληλος του Δήμου.

Ο κ. Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής αφού διαπίστωσε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία καθότι, επί **συνόλου: επτά (7)**, βρίσκονται **παρόντες: επτά (7)** και **απόντες: μηδέν (0)**, όπως αναφέρονται πιο πάνω, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε το **5ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, της συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής, ήτοι: **«Περί καταρτισμού των όρων διακήρυξης πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους».**

Συνεχίζοντας ο κ. Πρόεδρος είπε ότι, έχουμε την με αριθμό πρωτοκόλλου 2383/12-02-2020 εισήγηση της κας Προϊσταμένης της Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ του Δήμου μας με θέμα τη λήψη απόφασης για κατάρτιση των όρων διακήρυξης πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους, συνεχίζοντας η εισήγηση έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το επισυναπτόμενο σχέδιο διακήρυξης περί πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους.
2. Την 216/2019 και με ΑΔΑ: ΩΩΔΓΩ1Β-9Α1 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πύλου-Νέστορος, σχετικά με την έγκριση διενέργειας δημοπρασίας περισυλλογής εγκαταλειμμένων οχημάτων (εκποίησης κινητών πραγμάτων).
3. Τις αποφάσεις 217/2019 και με ΑΔΑ: ΨΜΜΔΩ1Β-ΧΨ2 του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου και 17060/12-11-2019 και με ΑΔΑ: 6ΟΒΧΩ1Β-9ΑΑ του Δημάρχου, για τη σύσταση Επιτροπής καταμέτρησης και εκτίμησης εγκαταλειμμένων οχημάτων.
4. Την 215/2019 και με ΑΔΑ: ΩΘΑΦΩ1Β-21Θ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πύλου-Νέστορος, για τη σύσταση Επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών εκποιήσεως, αγοράς, εκμισθώσεως & μισθώσεως κινητών και ακίνητων πραγμάτων του Δήμου.
5. Την με ΑΠ 1402/29-1-2020 έκθεση της Επιτροπής καταμέτρησης και εκτίμησης εγκαταλειμμένων οχημάτων.
6. Τον Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
7. Το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
8. Την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
9. Τον Ν. 3463/2006, "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".
10. Τον Ν. 3861/2010, για την ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
11. Τον Ν. 3852/2010, «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και συγκεκριμένα «Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 θα καταρτίσει τους όρους, θα συντάξει τη διακήρυξη και θα κατακυρώσει τη δημοπρασία.»
12. Το Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ Α' 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων".
13. Τον Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014, Κεφ. Α, αρθρ. 64) με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων.».

Το δεν σχέδιο της διακήρυξης του πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους, έχει ως εξής:

Σχέδιο διακήρυξης

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

«Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

ανοικτή φανερή πλειοδοτική δημοπρασία για την παράδοση-εκποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. τα οποία εγκαταλείπονται σε δρόμους, κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς χώρους εντός των ορίων του Δήμου. Η παράδοση των Ο.Τ.Κ.Ζ. θα γίνεται σε εγκεκριμένη εταιρεία συλλογής και αποσυναρμολόγησης των οχημάτων αυτών, μέλος του επίσημου δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε., με τελικό σκοπό την ανακύκλωσή τους.

Άρθρο 1^ο – Γενικές Πληροφορίες.

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2, παρ.2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλειμμένο. Ένα εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9, παρ. 1), είναι όχημα τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996, σε συνδυασμό με την παρ. 4, αρ. 2 Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και περισυλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε., με σκοπό την οριστική διαγραφή και αποταξινόμησή του.

Άρθρο 2^ο – Αντικείμενο της δημοπρασίας.

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει στον παρόντα διαγωνισμό, για την απόκτηση του συνόλου των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλειμμένων οχημάτων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πύλου-Νέστορος. Ο συνολικός αριθμός των οχημάτων εκτιμάται στα εκατό (100) περίπου οχήματα, ενώ για τα δίκυκλα στα σαράντα (40), σε ετήσια βάση, αλλά αυτή είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική εκτίμηση.

Η πλειοδότη εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Πύλου-Νέστορος, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ. 116/04 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους, και εν συνέχεια θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση. Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Άρθρο 3^ο – Νομικό Πλαίσιο.

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της δημοπρασίας ισχύουν:

1. Η παρούσα διακήρυξη.
2. Η 216/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πύλου-Νέστορος, σχετικά με την **έγκριση διενέργειας δημοπρασίας** περισυλλογής εγκαταλειμμένων οχημάτων (εκποίησης κινητών πραγμάτων).
3. Οι αποφάσεις 217/2019 του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου και 17060/12-11-2019 του Δημάρχου, για τη σύσταση **Επιτροπής καταμέτρησης και εκτίμησης** εγκαταλειμμένων οχημάτων.
4. Η 215/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πύλου-Νέστορος, για τη σύσταση **Επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών** εκποίησης, αγοράς, εκμίσθωσης & μισθώσεως κινητών και ακίνητων πραγμάτων του Δήμου.
5. Η με ΑΠ 1402/29-1-2020 **έκθεση** της Επιτροπής καταμέτρησης και εκτίμησης εγκαταλειμμένων οχημάτων.
5. Ο Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
6. Το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.
7. Η Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
8. Ο Ν. 3463/2006, "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας".
9. Ο Ν. 3861/2010, για την ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια».
10. Ο Ν. 3852/2010, «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
11. Το Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ Α' 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων".
12. Ο Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014, Κεφ. Α, αρθρ. 64) με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, για την περισυλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων.

Άρθρο 4^ο – Τόπος και χρόνος διεξαγωγής της δημοπρασίας.

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική και θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 και σε εκτέλεση της αριθμ. 216/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής του Δήμου Πύλου-Νέστορος, που είναι αρμόδια για την διενέργεια δημοπρασιών για την εκποίηση

κινητών πραγμάτων του Δήμου σε ημερομηνία και ώρα λήξης των προσφορών που θα αναγραφούν στη σχετική διακήρυξη που θα εκδώσει ο Δήμαρχος.

Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την οριζόμενη ώρα αποφασίζει η Επιτροπή, η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά. Οι προσφορές των πλειοδοτών αναγράφονται κατά τη σειρά εκφωνήσεώς τους συνοδευόμενες από το ονοματεπώνυμο του πλειοδότη. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον εκάστοτε πλειοδοτούντα, η δε δέσμευση αυτή μεταφέρεται αλληλοδιαδόχως από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Άρθρο 5° – Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς.

Το κατώτατο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται σε **95,00 €** για τα εγκαταλειμμένα οχήματα, ενώ για τα εγκαταλειμμένα δίκυκλα, η αντίστοιχη τιμή προσφοράς ορίζεται στα **25,00 €**.

Προσφορές μικρότερες του παραπάνω ποσού δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας. Η κάθε πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να διαφέρει από την προηγούμενη κατά τουλάχιστον ένα ευρώ (1 €).

Εάν τα ΟΤΚΖ δεν περιέχουν βασικά κατασκευαστικά στοιχεία ενός οχήματος και ιδίως τον κινητήρα (κουφάρι), θα αποσύρονται από το φορέα ανακύκλωσης χωρίς να επιβαρύνεται με κάποιο οικονομικό αντίτιμο.

Άρθρο 6° – Όροι της δημοπρασίας.

6.1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής» σύμφωνα με το ΠΔ 116/2004 τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

6.2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 9 του ΠΔ 116/2004, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» να περιέρχονται στην κατοχή του Δήμου ως ΟΤΚΖ μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

6.3. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει εις διπλούν τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).

6.4. Η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε τρεις ημερολογιακές ημέρες από την με οποιαδήποτε μορφή ειδοποίηση από τον Δήμο, στην οποία θα συμφωνήσουν Δήμος και αντισυμβαλλόμενος, ήτοι:

- Τηλεφωνική επικοινωνία.
- Fax.
- Mail.
- Έγγραφο ενημέρωση.

Η περισυλλογή μπορεί να αναβληθεί και από τα δύο μέρη όταν συντρέχουν αποδεδειγμένα λόγοι ανωτέρας βίας, ενδεικτικά παραθέτουμε: απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κ.α.

6.5. Τα παραστατικά της παρ. 6.3 θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνο και τόπο παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος, μοντέλο, χρώμα, αριθμό πινακίδων (εφόσον υπάρχουν), οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,

γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.

6.6. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/2004 **Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος** και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην

αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος **δεκαπέντε ημερών** από την παράδοση του οχήματος.

6.7. Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανούς) και χωρίς τη διευκόλυνση παραχώρησης χώρου από τον Δήμο για προσωρινή εναπόθεση των οχημάτων.

6.8. Ουδεμία ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημιά πιθανώς προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου κ.λπ.), ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης της αναδόχου εταιρείας.

6.9. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιείται με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.

6.10. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα ΟΤΚΖ από την στιγμή της συλλογής και παραλαβής τους από το Δήμο και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο για διάστημα **τουλάχιστον 10 ημερών**), να εκδώσει το προβλεπόμενο **Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος** για λογαριασμό του Δήμου από την Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με **άδεια** και **πινακίδες κυκλοφορίας**, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

6.11. Η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται από το Δήμο.

6.12. Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης από την ανάδοχο εταιρεία το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σ' αυτόν, αφού ο ιδιοκτήτης προηγουμένως καταβάλλει τη **δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης του, που ανέρχεται στο ποσό των 80 ευρώ. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού** διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης. Για κάθε όχημα που επιστέφεται στον ιδιοκτήτη, η εταιρεία υποχρεούται να εκδίδει πιστοποιητικό επιστροφής στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα στοιχεία του ιδιοκτήτη (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, τηλέφωνο). Το πιστοποιητικό επιστροφής θα πρέπει να κοινοποιείται εντός **πέντε (5)** ημερολογιακών ημερών στην αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης του Δήμου Πύλου-Νέστορος. Σε περίπτωση μη κοινοποίησης του ως άνω πιστοποιητικού, η εταιρεία υποχρεούται να πληρώσει στο Δήμο το τίμημα που αντιστοιχεί και στο συγκεκριμένο όχημα, παρότι αυτό επεστράφη στον ιδιοκτήτη.

6.13. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των οχημάτων θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δεκαπέντε (15) πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που αποδεδειγμένα επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. **Για την πώληση των οχημάτων δεν θα εκδίδεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης.**

6.14. Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

Άρθρο 7^ο – Χρονική διάρκεια της Σύμβασης.

Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της εταιρείας είναι τα δύο **(2) έτη** με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος εάν το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι.

Άρθρο 8^ο – Δικαίωμα συμμετοχής.

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν οι εταιρείες – κέντρα επεξεργασίας Ο.Τ.Κ.Ζ. που είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε. και μπορούν να εγγυηθούν την πλήρη και απρόσκοπτη εκπλήρωση των ειδικότερων όρων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη.

Άρθρο 9^ο – Δικαιολογητικά συμμετοχής.

Κάθε συμμετέχων "Ανακυκλωτής Οχημάτων" θα κληθεί να προσκομίσει στον Δήμο Πύλου-Νέστορος κλειστό φάκελο που θα περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

1. Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε. (άρθρο 10, παρ. 2 ΠΔ 116/2004).

2. Επικυρωμένο αντίγραφο της Άδειας Λειτουργίας της επιχείρησης.

3. Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό εταιρείας και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για την μεταφορά στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων (άρθρο 10, παρ. 2 ΠΔ 116/2004).

4. Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων – γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία (ή η συμβεβλημένη με αυτή εφόσον η ίδια δεν διαθέτει άδεια συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων) για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστηρίων συμβολαίων).

5. Υπεύθυνη δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι:

-έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται του όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα,

-δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο,

- δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.

6. Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Για ανώνυμες εταιρείες αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητας του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνησίου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρείας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).

8. Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας.

9. Συμπληρωμένο το πρότυπο έντυπο οικονομικής προσφοράς (βλ. παράρτημα 1) με πρωτότυπη σφραγίδα και υπογραφή της συμμετέχουσας εταιρείας όπου θα αναγράφεται το ακριβές χρηματικό ποσό της πρώτης προσφοράς (προσφορά εκκίνησης) των Ο.Τ.Κ.Ζ. που προτίθεται να καταβάλλει στο Δήμο Πύλου-Νέστορος.

10. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται το ποσοστό δέκα τοις εκατό (**10%**) επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς, η οποία καθορίζεται σε δέκα χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (**1.050,00 €**).

Ως εγγύηση συμμετοχής, από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας γίνονται δεκτά τα παρακάτω: Γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης τράπεζας ή βεβαίωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων περί παρακατάθεσης σε αυτό από τον επιθυμούντα να λάβει μέρος στη δημοπρασία ή άλλου ενεργού για λογαριασμό του διαγωνιζομένου, ομολογίων Δημοσίου, τράπεζας ή Οργανισμού κοινής ωφέλειας, αναγνωριζομένων δι' εγγυοδοσίας.

Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει ισχύ τουλάχιστον έξι (**6**) μηνών και θα επιστραφεί στους αποτυχόντες μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός **πέντε (5) ημερών** από την ανακοίνωση σε αυτόν της κατακύρωσης του αποτελέσματος της δημοπρασίας να αντικαταστήσει την εγγυητική συμμετοχής με άλλη, **καλής εκτέλεσης** ποσού **10 %** επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας άλλως ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ αυτού και κατακυρώνεται υπέρ του επομένου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.

Άρθρο 10° – Κριτήρια κατακύρωσης.

Για την τελική επιλογή της αναδόχου εταιρείας κριτήριο είναι:

- α) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς τον Δήμο.
- β) Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μίας επιχείρησης στη δημοπρασία η Επιτροπή Διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ανώτερη από τα αρχικά όρια.
- γ) Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αποστέλλεται στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έλεγχο ως προς την νομιμότητά της.

Άρθρο 11° –Ανακοίνωση κατακύρωσης – υπογραφή σύμβασης

1. Ο πλειοδότης που θα προκύψει από τη δημοπρασία, υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος και θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας καθιστάμενος αλληλέγγυα και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος με αυτόν για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

2. Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα για αποζημίωση σε περίπτωση μη έγκρισης των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο του δήμου.

3. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός **δέκα (10) ημερών** από την παραλαβή της κοινοποίησης με αποδεικτικό παραλαβής της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου περί κατακύρωσης ή έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας, να προσέλθει μετά του

εγγυητή του για την υπογραφή της σύμβασης, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου. Από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας η σύμβαση θεωρείται οριστικώς καταρτισθείσα.

Άρθρο 12° – Έκπτωση πλειοδότη.

Ο τελευταίος πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.
- δεν ανταποκριθεί στην έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας του Δήμου για περισυλλογή των ΟΤΚΖ στην προκαθορισμένη ημέρα και ώρα. Στην περίπτωση αυτή ο διαγωνισμός κατακυρώνεται υπέρ του προτελευταίου πλειοδότη και η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκπίπτει υπέρ του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

Άρθρο 13° – Ενστάσεις.

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις κατατίθενται στην Επιτροπή Διενέργειας της δημοπρασίας μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό Επιτροπή.

Άρθρο 14° – Εξόφληση τιμήματος εκποίησης

1. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των Ο.Κ.Τ.Ζ. θα γίνεται από τον ανάδοχο στο Ταμείο του Δήμου Πύλου-Νέστορος, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο εδάφιο 6.13 της παρούσης και εφόσον έχουν εκδοθεί τα παραστατικά που περιγράφονται στο εδάφιο 6.3.

2. Ο Δήμος δεν ευθύνεται έναντι του αναδόχου για οποιαδήποτε εκκίνηση των πραγμάτων, ούτε για την εν γένει κατάσταση αυτών.

3. Για την πώληση των κινητών πραγμάτων στον τελευταίο πλειοδότη δεν θα εκδοθεί παραστατικό από το Δήμο Πύλου-Νέστορος, αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης του συνολικού τιμήματος.

4. Ο πλειοδότης επιβαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις σύμφωνα με το δημόσιο λογιστικό.

Άρθρο 15° Εκχώρηση δικαιωμάτων σε τρίτους.

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί εκ της διαδικασίας αυτής από τον αντισυμβαλλόμενο σε οποιονδήποτε τρίτο.

Άρθρο 16° – Δημοσίευση.

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης (σύμφωνα με το Π.Δ. 270/81 Άρθρο 4)

α) να τοιχοκολληθεί στον Πίνακα Ανακοινώσεων του Δημαρχείου,

β) να αναρτηθεί στο διαδίκτυο – πρόγραμμα Διαύγεια,

γ) να δημοσιευτεί, τουλάχιστον δέκα ημέρες προ της διενέργειας της δημοπρασίας, σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα και μία ημερήσια οικονομική πανελλαδικής κυκλοφορίας.

δ) στο site του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

Η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, βαρύνει την πλειοδοτούσα εταιρεία. Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης.

Παρακαλώ όπως αποφασίσουμε σχετικά

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε την εισήγηση του Προέδρου της, έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση, τις διατάξεις των άρθρων 72, 75 του νόμου 3852/2010 Φ.Ε.Κ. 87/Α΄/07-06-2010 όπως αυτά ισχύουν σήμερα κατόπιν των αντικαταστάσεών τους από τους νόμους 4555/2018 Φ.Ε.Κ. 133/Α/19-07-2018 και 4623/2019 Φ.Ε.Κ. 134/Α/09-08-2019.

Αποφασίζει Ομόφωνα

1)Εγκρίνει το σχέδιο διακήρυξης και καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης του πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την παράδοση – εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) σε εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα συλλογής τους, όπως αυτοί ακριβώς αναγράφονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας Απόφασης.

2)Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Πύλου – Νέστορος κο Καρβέλα Παναγιώτη όπως εκδώσει τη σχετική διακήρυξη και να υπογράψει οτιδήποτε σχετικό έγγραφο χρειαστεί για το σκοπό αυτό μέχρι της υλοποίησεως του θέματος.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΗΡΕ ΑΥΞΟΝΤΑ ΑΡΙΘΜΟ 30/2020

Έτσι συντάχτηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
(Ακολουθούν Υπογραφές)

Πύλος 18/02/2020
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΑΡΒΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ